



## DOCUMENTO OFICIAL LICITATÓRIO Nº 155/2019

### EDITAL Nº 352/2018 – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 023/2018

#### ATA DE REUNIÃO DA CPL PARA ANÁLISE E JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS E FINANCEIRAS

Aos vinte dias do mês de março do ano de dois mil e dezenove, na sala de licitações da Secretaria Municipal das Licitações - Diretoria de Compras e Formação de Preços, situada na Rua Frei Orlando, 199, 4º. andar, Centro, Canoas/ RS, reuniu-se a Comissão Permanente de Licitações – CPL, designada pelo Decreto nº. 195/2018, para o julgamento das propostas técnicas e financeiras das licitantes habilitadas: 02 – CONSÓRCIO GPO-SISTRAN-EGL, 04 – CONSÓRCIO CANOAS - GISTRAN/PRÓCIDADES/GEITRAN, 06 – TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA, 07 – COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA, e 10 – CONSÓRCIO PLANMOB CANOAS. Preliminarmente, consigna-se, que o processo foi enviado à Comissão Gestora do Plano de Mobilidade de Canoas, para análise referente às Propostas Técnica e Financeira, que se manifestou nos seguintes termos: “[...]1. **OBJETO** O presente Edital tem como objeto a Contratação de pessoa jurídica para elaboração do Plano de Mobilidade de Canoas, no âmbito das relações de integração entre os municípios que deverá ser amparado nas diretrizes específicas da Política de Mobilidade definida pelo Ministério das Cidades e atender às legislações municipal, estadual e federal. A execução do objeto do contrato está expressamente condicionada aos termos e especificações constantes no termo de referência e demais anexos deste edital. **PROPOSTA TÉCNICA.** Preferencialmente em papel timbrado da licitante, redigido e impresso, assinada por representante legal da licitante ou por procurador/credenciado, munido de procuração hábil, nos termos da Lei ou de carta de credenciamento, nos termos do modelo anexo. **CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO FINAL DAS PROPOSTAS.** A fórmula que compõem a pontuação final em função dos critérios definidos é integrada por duas partes PT – Pontuação Técnica e PP – Pontuação da Proposta de Preço. A pontuação originada pela soma dessas parcelas pode atingir no máximo 100 pontos. Sendo a fórmula:  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . A pontuação máxima de cada parcela será: PT (Pontuação Técnica) = peso de 70%. PP (Pontuação Preço) = peso de 30%. As empresas participantes deverão ser classificadas em ordem decrescente de Pontuação Final, sendo selecionada aquela que possuir a maior nota. Em caso de empate, será declarada vencedora a PROPONENTE que tiver obtido a maior nota no item “Qualificação da Equipe Técnica”. No caso de persistência do empate, a vencedora será aquela que tiver a maior nota no critério de “Metodologia de Trabalho”, e posteriormente, caso persista o empate, no critério de “Vinculação e Dedicção da Equipe Principal”. Se, em todos os casos o empate prosseguir, será definido por sorteio o vencedor do certame. A pontuação mínima para os critérios de avaliação técnica nos quesitos determinados são: Qualificação da Equipe Principal; Vinculação e Dedicção da Equipe Principal; Metodologia Proposta de Trabalho. **PROPOSTA DE PREÇO COMERCIAL.** A Proposta Comercial - PC corresponderá a 100 (cem) pontos, no máximo, os quais serão atribuídos à PROPONENTE que apresentar o menor Valor Global de Proposta. Caberá às demais licitantes a pontuação calculada de forma proporcional à pontuação máxima 100 (cem) pontos, tendo como parâmetro de ponderação a razão entre o menor Valor Global de Proposta apresentado e o seu respectivo Valor Global de Proposta. As propostas de preços comerciais apresentados pelas concorrentes estão denominadas na tabela a seguir.

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 2 / 18

SEQ	EMPRESA E CONSÓRCIOS	PROPOSTA PREÇO	ÍNDICE DOS PROP. PREÇO
1	CONSÓRCIO GPO SISTRAN - EGL	R\$ 2.103.898,14	0,90184
2	CONSÓRCIO CANOAS – GISTRAN / PRÓCIDADES / GEITRAN	R\$ 1.897.384,82	1,00000
3	TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA	R\$ 2.200.070,00	0,86242
4	COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA	R\$ 1.990.674,40	0,95314
5	CONSÓRCIO PLANMOB CANOAS	R\$ 2.688.888,48	0,70564

**CONSÓRCIO GPO SISTRAN – EGL. QUALIFICAÇÃO DA EQUIPE PRINCIPAL.** O consórcio GPO SISTRAN - EGL apresentou a equipe principal com as seguintes denominações para cada profissional exigido no edital:

SEQ.	EQUIPE PRINCIPAL	PROFISSIONAL
1	Coordenador Geral	Geraldo Camargo de Carvalho Jr
2	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Transporte Público	George Lavor Teixeira
3	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Circulação Viária	Gabriel Feriatic
4	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Mobilidade Urbana	Ana Paula Medeiros Martins
5	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Estudos de Demanda de Transporte Público	Flávio Amaral Ferrari

O consórcio GPO SISTRAN - EGL apresentou a equipe principal com as validações dos currículos e pelo atestado da sua respectiva entidade de classe conforme documentação apresentada.

SEQ.	PROFISSIONAL	VALIDAÇÃO CURRÍCULO E ATESTADO DA ENTIDADE DE CLASSE
1	Geraldo Camargo de Carvalho Jr	SIM

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 3 / 18

2	<i>George Lavor Teixeira</i>	<i>SIM</i>
3	<i>Gabriel Feriancic</i>	<i>SIM</i>
4	<i>Ana Paula Medeiros Martins</i>	<i>SIM</i>
5	<i>Flávio Amaral Ferrari</i>	<i>SIM</i>

### **Avaliação dos atestados da equipe principal e tempo de experiência**

<b>SEQ</b>	<b>PROFISSIONAIS</b>	<b>TEMPO EXPERIÊNCIA</b>	<b>Nº ATESTADOS</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
1	<i>Geraldo Camargo de Carvalho Jr</i>	<b>&gt;= 20 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>40</b>
2	<i>George Lavor Teixeira</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>
3	<i>Gabriel Feriancic</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>
4	<i>Ana Paula Medeiros Martins</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>
5	<i>Flávio Amaral Ferrari</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>

Na avaliação da equipe principal o consórcio GPO SISTRAN - EGL atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Pontuação da Qualificação da Equipe Principal:  $QEP = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40$ .  $QEP = (40 + 15 + 15 + 15 + 15) \times 0,40 = (100) \times 0,40 = 40$  pontos. **QEP= 40 pontos. VINCULAÇÃO E DEDICAÇÃO DA EQUIPE PRINCIPAL.** A avaliação do vínculo e dedicação da equipe principal é um diferencial na gestão pública onde prioriza a qualidade do produto que está sendo contratado, isto é, esse critério visa valorizar as empresas que apresentarem os profissionais da Equipe Principal com vínculo, pois essa equipe possibilitará melhor dinâmica dos processos envolvidos nos produtos do contrato. A comprovação do vínculo poderá ser realizada das seguintes formas: Através de instrumento societário; Relação de Empregados (RE) do FGTS; Registro em Carteira de Trabalho; Contrato de Prestação de Serviço com a licitante (comprovação através de atestado, nos moldes do item D – Descrição de Atestados, que já prestou outros serviços à licitante); A comprovação de Outros Vínculos poderá ser através: Contrato de prestação de serviço para o objeto desse trabalho. Cada membro da Equipe Principal que possuir vínculo demonstrado com a empresa licitante de no mínimo 6 meses anterior à data de abertura do certame.

<b>SEQ</b>	<b>PROFISSIONAIS</b>	<b>COM VÍNCULO</b>	<b>SEM VÍNCULO</b>
1	<i>Geraldo Camargo de Carvalho Jr</i>	<b>40</b>	<b>0</b>
2	<i>George Lavor Teixeira</i>	<b>15</b>	<b>0</b>
3	<i>Gabriel Feriancic</i>	<b>15</b>	<b>0</b>

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 4 / 18

4	Ana Paula Medeiros Martins	15	0
5	Flávio Amaral Ferrari	15	0

Na documentação apresentada e analisada pela comissão a equipe técnica principal atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Vinculação da Equipe Principal (VEP) -  $VEP = (\sum A + \sum B) \times 0,30$ .  $VEP = (100 + 0) \times 0,30 = (100) \times 0,30 = 30$  pontos. **VEP = 30 pontos. METODOLOGIA DA PROPOSTA DE TRABALHO.** Deverá abordar a Metodologia a ser empregada e descrever as atividades e subatividades do Plano de Trabalho que serão desenvolvidas com seus respectivos produtos e a relação de dependência entre elas. O resultado será resumido em um cronograma de barras, coerente com a metodologia descrita, o plano proposto e o conhecimento do problema apresentado. Apresentar abordagem sucinta e conclusiva quanto à metodologia e plano de trabalho proposto, compatíveis com o objeto do Termo de referência e com a realidade local, informando a necessidade ou não de adequações a serem realizadas, visando uma melhor eficácia na execução dos serviços. Os tópicos Metodologia e Plano de Trabalho deverão ser apresentados em relatórios impressos, com o máximo de 50 (cinquenta) páginas. Os itens Metodologia e Plano de Trabalho serão analisados levando-se em consideração os seguintes aspectos: Conhecimento da Mobilidade da Região; Coerência; Inovação; Detalhamento das Atividades.

ITENS	ASPECTOS	AVALIAÇÃO DADA PELA COMISSÃO DE LICITAÇÃO (em pontos)			
		não atendeu	atendeu parcialmente	atendeu satisfatoriamente	atendeu plenamente
A	Conhecimento da Mobilidade na Região	0	0	0	25
B	Coerência	0	0	0	25
C	Inovação	0	0	0	25
D	Detalhamento das Atividades	0	0	0	25

Na proposta apresentada pelo Consórcio GPO SISTRAN – EGL abrangeram todos os aspectos solicitados pelo edital. A pontuação atingida nesse item de avaliação pelo consórcio foi máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: A Pontuação da Metodologia da Proposta de Trabalho (MPT) -  $MPT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ .  $MPT = (25 + 25 + 25 + 25) \times 0,30 = (100) \times 0,30$ . **MPT = 30 pontos. PONTUAÇÃO TÉCNICA FINAL DO CONSÓRCIO GPO SISTRAN – EGL.** A pontuação técnica final será o somatório da pontuação dos 3 quesitos definidos no edital e mensurado pela fórmula: **PT = Qualificação (40) + Vínculo (30) + Metodologia (30).**  $PT = QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30$ .  $PT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ . O consórcio GPO SISTRAN – EGL atingiu a pontuação:  $PT = (100) \times 0,40 + (100) \times 0,30 + (100) \times 0,30 = PT = 40 + 30 + 30$ . **PT = 100 PONTOS. PONTUAÇÃO FINAL DA PROPOSTA GPO SISTRAN – EGL.** A fórmula que compõem a pontuação final em função dos critérios definidos é integrada por duas partes PT – Pontuação Técnica e PP – Pontuação da Proposta de Preço. A pontuação originada pela soma dessas parcelas pode atingir no máximo 100 pontos. Sendo a fórmula:  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . A pontuação máxima de cada parcela será: PT (Pontuação

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 5 / 18

Técnica) = peso de 70%. PP (Pontuação Preço) = peso de 30%.  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF = [(QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30) \times 0,70] + (PP \times 0,30)$ .  $PF = [(\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30] \times 0,70 + (PP \times 0,30)$ . PF (GPO SISTRAN – EGL) =  $PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . PF (GPO SISTRAN – EGL) =  $100 \times 0,70 + 90,184 \times 0,30$ . PF (GPO SISTRAN – EGL) =  $70 + 27,0552$ . PF (GPO SISTRAN – EGL) = 97,0552 PONTOS. CONSÓRCIO CANOAS – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN. O Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN apresentou a equipe principal com as seguintes denominações para cada profissional exigido no edital:

SEQ.	EQUIPE PRINCIPAL	PROFISSIONAL
1	Coordenador Geral	Ida Marilena Bianchi
2	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Transporte Público	Luiz Eugênio Dias Gomes
3	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Circulação Viária	Thais Caetano Bochi
4	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Mobilidade Urbana	Lívia dos Santos Falcão
5	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Estudos de Demanda de Transporte Público	Ernesto Ladeira de Oliveira

O Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN apresentou a equipe principal com as validações dos currículos e pelo atestado da sua respectiva entidade de classe conforme documentação apresentada.

SEQ.	PROFISSIONAL	VALIDAÇÃO CURRÍCULO E ATESTADO DA ENTIDADE DE CLASSE
1	Ida Marilena Bianchi	SIM
2	Luiz Eugênio Dias Gomes	SIM
3	Thais Caetano Bochi	SIM
4	Lívia dos Santos Falcão	SIM
5	Ernesto Ladeira de Oliveira	SIM

Avaliação dos atestados da equipe principal e tempo de experiência do Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN.

SEQ	PROFISSIONAIS	TEMPO	Nº	PONTUAÇÃO
-----	---------------	-------	----	-----------

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 6 / 18

		<b>EXPERIÊNCIA</b>	<b>ATESTADOS</b>	
1	<i>Ida Marilena Bianchi</i>	<b>&gt;= 20 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>40</b>
2	<i>Luiz Eugênio Dias Gomes</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>
3	<i>Thais Caetano Bochi</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>
4	<i>Lívia dos Santos Falcão</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>
5	<i>Ernesto Ladeira de Oliveira</i>	<b>&gt;= 10 ANOS</b>	<b>3 OU MAIS</b>	<b>15</b>

Na avaliação da equipe principal O Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Pontuação da Qualificação da Equipe Principal:  $QEP = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40$ .  $QEP = (40 + 15 + 15 + 15 + 15) \times 0,40 = (100) \times 0,40 = 40$  pontos. **QEP= 40 pontos. VINCULAÇÃO E DEDICAÇÃO DA EQUIPE PRINCIPAL.** A avaliação do vínculo e dedicação da equipe principal é um diferencial na gestão pública onde prioriza a qualidade do produto que está sendo contratado, isto é, esse critério visa valorizar as empresas que apresentarem os profissionais da Equipe Principal com vínculo, pois essa equipe possibilitará melhor dinâmica dos processos envolvidos nos produtos do contrato. A comprovação do vínculo poderá ser realizada das seguintes formas: Através de instrumento societário; Relação de Empregados (RE) do FGTS; Registro em Carteira de Trabalho; Contrato de Prestação de Serviço com a licitante (comprovação através de atestado, nos moldes do item D – Descrição de Atestados, que já prestou outros serviços à licitante); A comprovação de Outros Vínculos poderá ser através: Contrato de prestação de serviço para o objeto desse trabalho. Cada membro da Equipe Principal que possuir vínculo demonstrado com a empresa licitante de no mínimo 6 meses anterior à data de abertura do certame. O Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN apresentou os vínculos apresentados na tabela a seguir.

<b>SEQ</b>	<b>PROFISSIONAIS</b>	<b>COM VÍNCULO</b>	<b>SEM VÍNCULO</b>
1	<i>Ida Marilena Bianchi</i>	<b>40</b>	<b>0</b>
2	<i>Luiz Eugênio Dias Gomes</i>	<b>15</b>	<b>0</b>
3	<i>Thais Caetano Bochi</i>	<b>15</b>	<b>0</b>
4	<i>Lívia dos Santos Falcão</i>	<b>15</b>	<b>0</b>
5	<i>Ernesto Ladeira de Oliveira</i>	<b>15</b>	<b>0</b>

Na documentação apresentada, pelo Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN, e analisada pela comissão a equipe técnica principal atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Vinculação da Equipe Principal (VEP) -  $VEP = (\sum A + \sum B) \times 0,30$ .  $VEP = (100 + 0) \times 0,30 = (100) \times 0,30 = 30$  pontos. **VEP = 30 pontos. METODOLOGIA DA PROPOSTA DE TRABALHO.** Deverá abordar a

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 7 / 18

Metodologia a ser empregada e descrever as atividades e subatividades do Plano de Trabalho que serão desenvolvidas com seus respectivos produtos e a relação de dependência entre elas. O resultado será resumido em um cronograma de barras, coerente com a metodologia descrita, o plano proposto e o conhecimento do problema apresentado. Apresentar abordagem sucinta e conclusiva quanto à metodologia e plano de trabalho proposto, compatíveis com o objeto do Termo de referência e com a realidade local, informando a necessidade ou não de adequações a serem realizadas, visando uma melhor eficácia na execução dos serviços. Os tópicos Metodologia e Plano de Trabalho deverão ser apresentados em relatórios impressos, com o máximo de 50 (cinquenta) páginas. Os itens Metodologia e Plano de Trabalho serão analisados levando-se em consideração os seguintes aspectos: Conhecimento da Mobilidade da Região; Coerência; Inovação; Detalhamento das Atividades.

ITENS	ASPECTOS	AVALIAÇÃO DADA PELA COMISSÃO DE LICITAÇÃO (em pontos)			
		não atendeu	atendeu parcialmente	atendeu satisfatoriamente	atendeu plenamente
A	Conhecimento da Mobilidade na Região	0	0	0	25
B	Coerência	0	0	0	25
C	Inovação	0	0	0	25
D	Detalhamento das Atividades	0	0	0	25

Na proposta apresentada pelo Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN abrangeram todos os aspectos solicitados pelo edital. A pontuação atingida nesse item de avaliação pelo consórcio foi máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula:  $A \text{ Pontuação da Metodologia da Proposta de Trabalho (MPT)} - MPT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ .  $MPT = (25 + 25 + 25 + 25) \times 0,30 = (100) \times 0,30$   $MPT = 30$  pontos. **PONTUAÇÃO TÉCNICA FINAL DO CONSÓRCIO CANOAS – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN.** A pontuação técnica final será o somatório da pontuação dos 3 quesitos definidos no edital e mensurado pela fórmula:  $PT = \text{Qualificação (40)} + \text{Vínculo (30)} + \text{Metodologia (30)}$ .  $PT = QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30$ .  $PT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ . O CONSÓRCIO CANOAS – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN atingiu a pontuação:  $PT = (100) \times 0,40 + (100) \times 0,30 + (100) \times 0,30$ .  $PT = 40 + 30 + 30$ .  $PT = 100$  PONTOS. **PONTUAÇÃO FINAL DA PROPOSTA DO Consórcio Canoas – GISTRAN – PRÓCIDADES – GEITRAN.** A fórmula que compõem a pontuação final em função dos critérios definidos é integrada por duas partes PT – Pontuação Técnica e PP – Pontuação da Proposta de Preço. A pontuação originada pela soma dessas parcelas pode atingir no máximo 100 pontos. Sendo a fórmula:  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . A pontuação máxima de cada parcela será: PT (Pontuação Técnica) = peso de 70%. PP (Pontuação Preço) = peso de 30%.  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF = [(QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30) \times 0,70] + (PP \times 0,30)$ .  $PF = [(\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30] \times 0,70 + (PP \times 0,30)$ .  $PF$  (GISTRAN–PRÓCIDADES–GEITRAN) =  $PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF$  (GISTRAN–PRÓCIDADES–GEITRAN) =  $100 \times 0,70 + 100 \times 0,30$ .  $PF$  (GISTRAN–PRÓCIDADES–GEITRAN) =  $70 + 30$ .  $PF$  (GISTRAN–PRÓCIDADES–GEITRAN) = 100

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 8 / 18

**PONTOS. TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA. A Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA apresentou a equipe principal com as seguintes denominações para cada profissional exigido no edital:**

SEQ.	EQUIPE PRINCIPAL	PROFISSIONAL
1	Coordenador Geral	Francisco Moreno Neto
2	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Transporte Público	Lucimar Maschio Cardone
3	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Circulação Viária	Tetuo Niizu
4	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Mobilidade Urbana	Daniel Ortiz Hadlich
5	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Estudos de Demanda de Transporte Público	Eduardo Barbosa Germani

**A Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA apresentou a equipe principal com as validações dos currículos e pelo atestado da sua respectiva entidade de classe conforme documentação apresentada.**

SEQ.	PROFISSIONAL	VALIDAÇÃO CURRÍCULO E ATESTADO DA ENTIDADE DE CLASSE
1	Francisco Moreno Neto	SIM
2	Lucimar Maschio Cardone	SIM
3	Tetuo Niizu	SIM
4	Daniel Ortiz Hadlich	SIM
5	Eduardo Barbosa Germani	SIM

**Avaliação dos atestados da equipe principal e tempo de experiência da Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA.**

SEQ	PROFISSIONAIS	TEMPO EXPERIÊNCIA	Nº ATESTADOS	PONTUAÇÃO
1	Francisco Moreno Neto	>= 20 ANOS	3 OU MAIS	40
2	Lucimar Maschio Cardone	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 9 / 18

3	Tetuo Niizu	$\geq 10$ ANOS	3 OU MAIS	15
4	Daniel Ortiz Hadlich	$5 \leq D \leq 10$ ANOS	2	4
5	Eduardo Barbosa Germani	$\geq 10$ ANOS	3 OU MAIS	15

**RESSALTA-SE:** A profissional indicada em Planejamento Urbano: experiência em Mobilidade Urbana atende aos requisitos exigidos no edital, porém na plenitude da pontuação. Devido a dois fatores: Período de experiência na área de arquitetura e urbanismo onde sua graduação é de 05 de setembro de 2013, portanto na data do edital 5 anos de formação; Apresentou dois atestados que satisfazem o edital. Devido a esses fatores a integrante da equipe da Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA obteve a pontuação indicada conforme os critérios técnicos especificados no edital. Na avaliação da equipe principal A Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA atingiu a nota máxima de 89 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Pontuação da Qualificação da Equipe Principal:  $QEP = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40$ .  $QEP = (40 + 15 + 15 + 4 + 15) \times 0,40 = (89) \times 0,40 = 35,6$  pontos. **QEP= 35,6 pontos. VINCULAÇÃO E DEDICAÇÃO DA EQUIPE PRINCIPAL.** A avaliação do vínculo e dedicação da equipe principal é um diferencial na gestão pública onde prioriza a qualidade do produto que está sendo contratado, isto é, esse critério visa valorizar as empresas que apresentarem os profissionais da Equipe Principal com vínculo, pois essa equipe possibilitará melhor dinâmica dos processos envolvidos nos produtos do contrato. A comprovação do vínculo poderá ser realizada das seguintes formas: Através de instrumento societário; Relação de Empregados (RE) do FGTS; Registro em Carteira de Trabalho; Contrato de Prestação de Serviço com a licitante (comprovação através de atestado, nos moldes do item D – Descrição de Atestados, que já prestou outros serviços à licitante); A comprovação de Outros Vínculos poderá ser através: Contrato de prestação de serviço para o objeto desse trabalho. Cada membro da Equipe Principal que possuir vínculo demonstrado com a empresa licitante de no mínimo 6 meses anterior à data de abertura do certame. A Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA apresentou os vínculos apresentados na tabela a seguir.

SEQ	PROFISSIONAIS	COM VÍNCULO	SEM VÍNCULO
1	Francisco Moreno Neto	40	0
2	Lucimar Maschio Cardone	15	0
3	Tetuo Niizu	15	0
4	Daniel Ortiz Hadlich	15	0
5	Eduardo Barbosa Germani	15	0

Na documentação apresentada, pela Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA, e analisada pela comissão a equipe técnica principal atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Vinculação da Equipe Principal (VEP) -  $VEP = (\sum A + \sum B) \times 0,30$ .  $VEP = (100 + 0) \times 0,30 = (100) \times 0,30 = 30$  pontos. **VEP = 30 pontos. METODOLOGIA DA PROPOSTA DE TRABALHO.** Deverá abordar a

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 10 / 18

Metodologia a ser empregada e descrever as atividades e subatividades do Plano de Trabalho que serão desenvolvidas com seus respectivos produtos e a relação de dependência entre elas. O resultado será resumido em um cronograma de barras, coerente com a metodologia descrita, o plano proposto e o conhecimento do problema apresentado. Apresentar abordagem sucinta e conclusiva quanto à metodologia e plano de trabalho proposto, compatíveis com o objeto do Termo de referência e com a realidade local, informando a necessidade ou não de adequações a serem realizadas, visando uma melhor eficácia na execução dos serviços. Os tópicos Metodologia e Plano de Trabalho deverão ser apresentados em relatórios impressos, com o máximo de 50 (cinquenta) páginas. Os itens Metodologia e Plano de Trabalho serão analisados levando-se em consideração os seguintes aspectos: Conhecimento da Mobilidade da Região; Coerência; Inovação; Detalhamento das Atividades.

ITENS	ASPECTOS	AVALIAÇÃO DADA PELA COMISSÃO DE LICITAÇÃO (em pontos)			
		não atendeu	atendeu parcialmente	atendeu satisfatoriamente	atendeu plenamente
A	Conhecimento da Mobilidade na Região	0	0	0	25
B	Coerência	0	0	0	25
C	Inovação	0	0	0	25
D	Detalhamento das Atividades	0	0	0	25

Na proposta apresentada pela Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA abrangeram todos os aspectos solicitados pelo edital. A pontuação atingida nesse item de avaliação pelo consórcio foi máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula:  $A \text{ Pontuação da Metodologia da Proposta de Trabalho (MPT)} - MPT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ .  $MPT = (25 + 25 + 25 + 25) \times 0,30 = (100) \times 0,30$ .  $MPT = 30$  pontos. **PONTUAÇÃO TÉCNICA FINAL DA EMPRESA TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA.** A pontuação técnica final será o somatório da pontuação dos 3 quesitos definidos no edital e mensurado pela fórmula:  $PT = \text{Qualificação (40)} + \text{Vínculo (30)} + \text{Metodologia (30)}$ .  $PT = QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30$ .  $PT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ . A Empresa TTC Engenharia de Tráfego e de Transporte LTDA atingiu a pontuação:  $PT = (89) \times 0,40 + (100) \times 0,30 + (100) \times 0,30 = PT = 35,6 + 30 + 30$ .  $PT = 95,6$  PONTOS. **PONTUAÇÃO FINAL DA PROPOSTA DA EMPRESA TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA.** A fórmula que compõem a pontuação final em função dos critérios definidos é integrada por duas partes PT – Pontuação Técnica e PP – Pontuação da Proposta de Preço. A pontuação originada pela soma dessas parcelas pode atingir no máximo 100 pontos. Sendo a fórmula:  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . A pontuação máxima de cada parcela será: PT (Pontuação Técnica) = peso de 70%. PP (Pontuação Preço) = peso de 30%.  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF = [(QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30) \times 0,70] + (PP \times 0,30)$ .  $PF = [(\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30] \times 0,70 + (PP \times 0,30)$ .  $PF$  (TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA) =  $PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF$  (TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA) =  $95,6 \times 0,70 + 86,242 \times 0,30$ .  $PF$  (TTC ENGENHARIA DE

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 11 / 18

**TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA) =66,92 + 25,8726. PF (TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTE LTDA) = 92,7926 PONTOS. COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA. A Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA apresentou a equipe principal com as seguintes denominações para cada profissional exigido no edital:**

SEQ.	EQUIPE PRINCIPAL	PROFISSIONAL
1	Coordenador Geral	João Carlos Scatena
2	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Transporte Público	Washington Luis Reis
3	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Circulação Viária	Humberto Moreira Pullin
4	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Mobilidade Urbana	Ivanice Schutz Veiga
5	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Estudos de Demanda de Transporte Público	Patrícia Pacheco Bertozzi

**A Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA apresentou a equipe principal com as validações dos currículos e pelo atestado da sua respectiva entidade de classe conforme documentação apresentada.**

SEQ.	PROFISSIONAL	VALIDAÇÃO CURRÍCULO E ATESTADO DA ENTIDADE DE CLASSE
1	João Carlos Scatena	SIM
2	Washington Luis Reis	SIM
3	Humberto Moreira Pullin	SIM
4	Ivanice Schutz Veiga	SIM
5	Patrícia Pacheco Bertozzi	SIM

**Avaliação dos atestados da equipe principal e tempo de experiência da Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA.**

SEQ	PROFISSIONAIS	TEMPO EXPERIÊNCIA	Nº ATESTADOS	PONTUAÇÃO
1	João Carlos Scatena	>= 20 ANOS	3 OU MAIS	40

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 12 / 18

2	Washington Luis Reis	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15
3	Humberto Moreira Pullin	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15
4	Ivanice Schutz Veiga	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15
5	Patrícia Pacheco Bertozzi	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15

Na avaliação da equipe principal A Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Pontuação da Qualificação da Equipe Principal:  $QEP = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40$ .  $QEP = (40 + 15 + 15 + 15 + 15) \times 0,40 = (100) \times 0,40 = 40$  pontos. **QEP= 40 pontos. VINCULAÇÃO E DEDICAÇÃO DA EQUIPE PRINCIPAL.** A avaliação do vínculo e dedicação da equipe principal é um diferencial na gestão pública onde prioriza a qualidade do produto que está sendo contratado, isto é, esse critério visa valorizar as empresas que apresentarem os profissionais da Equipe Principal com vínculo, pois essa equipe possibilitará melhor dinâmica dos processos envolvidos nos produtos do contrato. A comprovação do vínculo poderá ser realizada das seguintes formas: Através de instrumento societário; Relação de Empregados (RE) do FGTS; Registro em Carteira de Trabalho; Contrato de Prestação de Serviço com a licitante (comprovação através de atestado, nos moldes do item D – Descrição de Atestados, que já prestou outros serviços à licitante); A comprovação de Outros Vínculos poderá ser através: Contrato de prestação de serviço para o objeto desse trabalho. Cada membro da Equipe Principal que possuir vínculo demonstrado com a empresa licitante de no mínimo 6 meses anterior à data de abertura do certame. A Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA apresentou os vínculos apresentados na tabela a seguir.

SEQ	PROFISSIONAIS	COM VÍNCULO	SEM VÍNCULO
1	João Carlos Scatena	40	0
2	Washington Luis Reis	15	0
3	Humberto Moreira Pullin	15	0
4	Ivanice Schutz Veiga	15	0
5	Patrícia Pacheco Bertozzi	15	0

Na documentação apresentada, pela Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA, e analisada pela comissão a equipe técnica principal atingiu a nota máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Vinculação da Equipe Principal (VEP) -  $VEP = (\sum A + \sum B) \times 0,30$ .  $VEP = (100 + 0) \times 0,30 = (100) \times 0,30 = 30$  pontos. **VEP = 30 pontos. METODOLOGIA DA PROPOSTA DE TRABALHO.** Deverá abordar a Metodologia a ser empregada e descrever as atividades e subatividades do Plano de Trabalho que serão desenvolvidas com seus respectivos produtos e a relação de dependência entre elas. O resultado será resumido em um cronograma de barras, coerente com a metodologia descrita, o plano proposto e o conhecimento do problema apresentado. Apresentar abordagem sucinta e conclusiva quanto à metodologia e plano de trabalho proposto, compatíveis com o objeto do Termo de referência e com a realidade local, informando a necessidade ou não de

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 13 / 18

adequações a serem realizadas, visando uma melhor eficácia na execução dos serviços. Os tópicos Metodologia e Plano de Trabalho deverão ser apresentados em relatórios impressos, com o máximo de 50 (cinquenta) páginas. Os itens Metodologia e Plano de Trabalho serão analisados levando-se em consideração os seguintes aspectos: Conhecimento da Mobilidade da Região; Coerência; Inovação; Detalhamento das Atividades.

ITENS	ASPECTOS	AVALIAÇÃO DADA PELA COMISSÃO DE LICITAÇÃO (em pontos)			
		não atendeu	atendeu parcialmente	atendeu satisfatoriamente	atendeu plenamente
A	Conhecimento da Mobilidade na Região	0	0	0	25
B	Coerência	0	0	0	25
C	Inovação	0	0	0	25
D	Detalhamento das Atividades	0	0	0	25

Na proposta apresentada pela Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA abrangeram todos os aspectos solicitados pelo edital. A pontuação atingida nesse item de avaliação pelo consórcio foi máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: A Pontuação da Metodologia da Proposta de Trabalho (MPT) -  $MPT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ .  $MPT = (25 + 25 + 25 + 25) \times 0,30 = (100) \times 0,30$ . **MPT = 30 pontos. PONTUAÇÃO TÉCNICA FINAL DA EMPRESA COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA.** A pontuação técnica final será o somatório da pontuação dos 3 quesitos definidos no edital e mensurado pela fórmula:  $PT = \text{Qualificação (40)} + \text{Vínculo (30)} + \text{Metodologia (30)}$ .  $PT = QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30$ .  $PT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ . A Empresa COMAP Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações LTDA atingiu a pontuação:  $PT = (100) \times 0,40 + (100) \times 0,30 + (100) \times 0,30 = PT = 40 + 30 + 30$ . **PT = 100 PONTOS. PONTUAÇÃO FINAL DA PROPOSTA DA EMPRESA COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA.** A fórmula que compõem a pontuação final em função dos critérios definidos é integrada por duas partes PT – Pontuação Técnica e PP – Pontuação da Proposta de Preço. A pontuação originada pela soma dessas parcelas pode atingir no máximo 100 pontos. Sendo a fórmula:  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . A pontuação máxima de cada parcela será: PT (Pontuação Técnica) = peso de 70%. PP (Pontuação Preço) = peso de 30%.  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF = [ (QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30) \times 0,70 ] + (PP \times 0,30)$ .  $PF = [ (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30 ] \times 0,70 + (PP \times 0,30)$ . **PF (COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA) = PT X 0,70 + PP X 0,30. PF (COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA) = 100 X 0,70 + 95,314 X 0,30. PF (COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA) = 70 + 28,5942. PF (EMPRESA COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA) = 98,5942 PONTOS. CONSÓRCIO PLANMOB CANOAS – URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL. O Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia**

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 14 / 18

– *Plural Consultoria em Planejamento Territorial* apresentou a equipe principal com as seguintes denominações para cada profissional exigido no edital:

SEQ.	EQUIPE PRINCIPAL	PROFISSIONAL
1	Coordenador Geral	Izabele Colusso
2	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Transporte Público	Marcelo Arioli Heck
3	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Circulação Viária	Eduardo Wegner Vargas
4	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Mobilidade Urbana	ALOCAÇÃO INVIÁVEL
5	Profissional em Planejamento Urbano: experiência em Estudos de Demanda de Transporte Público	ALOCAÇÃO INVIÁVEL

**RESSALTA-SE:** a) No edital solicita a equipe principal de 5 profissionais especificados, não especifica que cada profissional pode executar duas funções, e da mesma forma não afirma que isso é possível. Porém na alocação de horas para desenvolvimento das atividades por profissionais, conforme o levantamento de horas exigidas no edital é INVIÁVEL que o mesmo profissional execute essas atividades simultaneamente; b) No edital também não afirma que a empresa que não apresentar toda a equipe principal seria eliminada, a comissão alocou os profissionais em uma só função; c) Devido a ausência de dois profissionais, a pontuação da equipe principal do Consórcio Plamob Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial não atingiu pontuação para os profissionais que teria a alocação inviável. **O Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial** apresentou a equipe principal com as validações dos currículos e pelo atestado da sua respectiva entidade de classe conforme documentação apresentada.

SEQ.	PROFISSIONAL	VALIDAÇÃO CURRÍCULO E ATESTADO DA ENTIDADE DE CLASSE
1	Izabele Colusso	SIM
2	Marcelo Arioli Heck	SIM
3	Eduardo Wegner Vargas	SIM
4	-	-
5	-	-

**Avaliação dos atestados da equipe principal e tempo de experiência do Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial.**

# DIÁRIO OFICIAL

DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 15 / 18

SEQ	PROFISSIONAIS	TEMPO EXPERIÊNCIA A	Nº ATESTADOS	PONTUAÇÃO
1	Izabele Colusso	10<=A <15	3 OU MAIS	24
2	Marcelo Arioli Heck	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15
3	Eduardo Wegner Vargas	>= 10 ANOS	3 OU MAIS	15
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-

**RESSALTA-SE:** A profissional indicada a coordenadora geral apresentou no seu registro do CAURS que sua graduação em Arquitetura e Urbanismo em 05 de março de 2005, logo a, na data do edital a profissional estaria com 13 anos de experiência. Logo, seus acervos técnicos não obtiveram pontuação máxima. Na avaliação da equipe principal o Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial atingiu a nota máxima de 54 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Pontuação da Qualificação da Equipe Principal:  $QEP = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40$ .  $QEP = (24 + 15 + 15 + 0 + 0) \times 0,40 = (54) \times 0,40 = 21,6$  pontos. **QEP= 21,6 pontos. VINCULAÇÃO E DEDICAÇÃO DA EQUIPE PRINCIPAL.** A avaliação do vínculo e dedicação da equipe principal é um diferencial na gestão pública onde prioriza a qualidade do produto que está sendo contratado, isto é, esse critério visa valorizar as empresas que apresentarem os profissionais da Equipe Principal com vínculo, pois essa equipe possibilitará melhor dinâmica dos processos envolvidos nos produtos do contrato. A comprovação do vínculo poderá ser realizada das seguintes formas: Através de instrumento societário; Relação de Empregados (RE) do FGTS; Registro em Carteira de Trabalho; Contrato de Prestação de Serviço com a licitante (comprovação através de atestado, nos moldes do item D – Descrição de Atestados, que já prestou outros serviços à licitante); A comprovação de Outros Vínculos poderá ser através: Contrato de prestação de serviço para o objeto desse trabalho. Cada membro da Equipe Principal que possuir vínculo demonstrado com a empresa licitante de no mínimo 6 meses anterior à data de abertura do certame. O Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial apresentou os vínculos apresentados na tabela a seguir.

SEQ	PROFISSIONAIS	COM VÍNCULO	SEM VÍNCULO
1	Izabele Colusso	40	0
2	Marcelo Arioli Heck	15	0
3	Eduardo Wegner Vargas	15	0
4	-	-	-
5	-	-	-

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 16 / 18

Na documentação apresentada, pelo Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial, e analisada pela comissão a equipe técnica principal atingiu a nota máxima de 70 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: Vinculação da Equipe Principal (VEP) -  $VEP = (\sum A + \sum B) \times 0,30$ .  $VEP = (70 + 0) \times 0,30 = (70) \times 0,30 = 21$  pontos. **METODOLOGIA DA PROPOSTA DE TRABALHO.** Deverá abordar a Metodologia a ser empregada e descrever as atividades e subatividades do Plano de Trabalho que serão desenvolvidas com seus respectivos produtos e a relação de dependência entre elas. O resultado será resumido em um cronograma de barras, coerente com a metodologia descrita, o plano proposto e o conhecimento do problema apresentado. Apresentar abordagem sucinta e conclusiva quanto à metodologia e plano de trabalho proposto, compatíveis com o objeto do Termo de referência e com a realidade local, informando a necessidade ou não de adequações a serem realizadas, visando uma melhor eficácia na execução dos serviços. Os tópicos Metodologia e Plano de Trabalho deverão ser apresentados em relatórios impressos, com o máximo de 50 (cinquenta) páginas. Os itens Metodologia e Plano de Trabalho serão analisados levando-se em consideração os seguintes aspectos: Conhecimento da Mobilidade da Região; Coerência; Inovação; Detalhamento das Atividades.

ITENS	ASPECTOS	AVALIAÇÃO DADA PELA COMISSÃO DE LICITAÇÃO (em pontos)			
		não atendeu	atendeu parcialmente	atendeu satisfatoriamente	atendeu plenamente
A	Conhecimento da Mobilidade na Região	0	0	0	25
B	Coerência	0	0	0	25
C	Inovação	0	0	0	25
D	Detalhamento das Atividades	0	0	0	25

Na proposta apresentada pelo Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial abrangeram todos os aspectos solicitados pelo edital. A pontuação atingida nesse item de avaliação pelo consórcio foi máxima de 100 pontos. A Pontuação para nota final da proposta técnica é composta pela fórmula: A Pontuação da Metodologia da Proposta de Trabalho (MPT) -  $MPT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ .  $MPT = (25 + 25 + 25 + 25) \times 0,30 = (100) \times 0,30$ . **MPT = 30 pontos. PONTUAÇÃO TÉCNICA FINAL DO CONSÓRCIO PLAMOB CANOAS – URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL.** A pontuação técnica final será o somatório da pontuação dos 3 quesitos definidos no edital e mensurado pela fórmula:  $PT = \text{Qualificação (40)} + \text{Vínculo (30)} + \text{Metodologia (30)}$ .  $PT = QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30$ .  $PT = (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30$ . O Consórcio PLAMOB Canoas – Urbana Engenharia – Plural Consultoria em Planejamento Territorial atingiu a pontuação:  $PT = (54) \times 0,40 + (70) \times 0,30 + (100) \times 0,30 = PT = 21,6 + 21 + 30$ . **PT = 72,6 PONTOS. PONTUAÇÃO FINAL DA PROPOSTA O CONSÓRCIO PLAMOB CANOAS – URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL.** A fórmula que compõem a pontuação final em função dos critérios definidos é integrada por duas partes PT – Pontuação Técnica e PP – Pontuação da Proposta de Preço. A

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 17 / 18

pontuação originada pela soma dessas parcelas pode atingir no máximo 100 pontos. Sendo a fórmula:  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . A pontuação máxima de cada parcela será: PT (Pontuação Técnica) = peso de 70%. PP (Pontuação Preço) = peso de 30%.  $PF = PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ .  $PF = [(QEP \times 0,40 + VEP \times 0,30 + MPT \times 0,30) \times 0,70] + (PP \times 0,30)$ .  $PF = [(\sum A + \sum B + \sum C + \sum D + \sum E) \times 0,40 + (\sum A + \sum B) \times 0,30 + (\sum A + \sum B + \sum C + \sum D) \times 0,30] \times 0,70 + (PP \times 0,30)$ . PF (URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL) =  $PT \times 0,70 + PP \times 0,30$ . PF (URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL) =  $72,6 \times 0,70 + 70,564 \times 0,30$ . PF (URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL) =  $50,82 + 21,1692$ . PF (URBANA ENGENHARIA – PLURAL CONSULTORIA EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL) = 71,9892 PONTOS. RESUMO FINAL DAS PROPOSTAS TÉCNICAS E PREÇO COMERCIAL. A tabela a seguir apresenta o resumo das avaliações técnicas e de preço comercial das concorrentes.

SEQ.	EMPRESAS	PONTUAÇÃO O PREÇO (30%)	PONTUAÇÃO TÉCNICA (70%)	PONTUAÇÃO O FINAL
1	CONSÓRCIO CANOAS- GISTRAN/ PRÓCIDADES/ GEITRAN	100,00	100,00	100,00
2	COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA	95,31	100,00	98,59
3	CONSÓRCIO GPO SISTRAN- EGL	90,18	100,00	97,05
4	TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA	86,24	95,60	92,79
5	CONSÓRCIO PLANMOB CANOAS	70,56	72,60	71,99

**CONCLUSÃO.** Diante o exposto, a equipe técnica da prefeitura declara a vencedora o Consórcio Canoas Gistran – Prócidades – Geitran no edital 352/2018. Nada mais havendo a tratar, eu,

# DIÁRIO OFICIAL



DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO DE CANOAS - RIO GRANDE DO SUL

ANO 2019 - Edição Complementar 1 - 1973 - Data 20/03/2019 - Página 18 / 18

*Francisco José Soares Hörbe, finalizo o relatório de avaliação das propostas técnicas dos respectivos concorrentes analisados[...]*”. Isso posto, com fundamento na sobredita manifestação técnica da Comissão Gestora do Plano de Mobilidade de Canoas, em estrito cumprimento à Lei nº. 8.666/1993 e aos critérios contidos no item 6.1. do Edital, a CPL decidiu julgar **Classificada em 1º lugar**, pelo que **vencedora do certame**, a proposta apresentada pela licitante: 04 – CONSÓRCIO CANOAS - GISTRAN/PRÓCIDADES/GEITRAN, que atingiu Nota Final de **100,00 pontos**, **Classificada em 2º lugar**, a proposta apresentada pela licitante: 07 – COMAP CONSULTORIA, MARKETING, PLANEJAMENTO E REPRESENTAÇÕES LTDA, que atingiu Nota Final de **98,59 pontos**. **Classificada em 3º lugar**, a proposta apresentada pela licitante: 02 – CONSÓRCIO GPO-SISTRAN-EGL, que atingiu Nota Final de **97,05 pontos**. **Classificada em 4º lugar**, a proposta apresentada pela licitante: 06 – TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA, que atingiu Nota Final de **92,79 pontos**, e **Classificada em 5º lugar**, a proposta apresentada pela licitante: 10 – CONSÓRCIO PLANMOB CANOAS, que atingiu Nota Final de **71,99 pontos**. A presente ata será divulgada no Diário Oficial do Município de Canoas (DOMC) de acordo com a Lei Municipal nº 5.582/2011 e Decreto Municipal nº 439/2012 e, ainda, no site [www.canoas.rs.gov.br](http://www.canoas.rs.gov.br), fluindo dessa publicação, o prazo recursal que trata o Art. 109, Inc. I, alínea “b” da Lei nº. 8.666/1993. Nada mais havendo digno de registro, a Presidente da Comissão Permanente de Licitações encerrou a sessão, da qual para constar, foi lavrada a presente Ata que, após lida e achada conforme, vai assinada pelos integrantes da CPL. x.x.

**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES**

Decreto Municipal Nº. 195/2018